

本报特约 林芬兰 摄影 林芬兰、Tak (泰国)

【新加坡 游南洋商報 专稿】

三个臭皮匠，胜过一个诸葛亮。
我们不是工程师，但在雨林里，大伙
儿群策群力，修桥补路，开辟交替
路，雨林找不到闲人。

雨林里搭建

Tokyo Bridge

Tokyo Bridge (T.B) 是XMen在两年前，从吉兰丹州进入Elephant Mud Hole搭建的桥，也是整个Elephant Mud Hole的必经之桥，但真正亲睹T.B的人屈指可数。

记得XMen创办人Atek两年前在我出发往Mud Hole时说，“你们要记得，过了T.B的路非常险峻，你们一定要有至少能应付2天以上的干粮和水。”出发前，Alyna千叮万嘱，“有没有带Walking Lunch?”

这次，大家对此桥深感兴趣，迫不期待要亲睹它的真面目，除了对它的命名感好奇，还有它23.5尺的惊人长度。

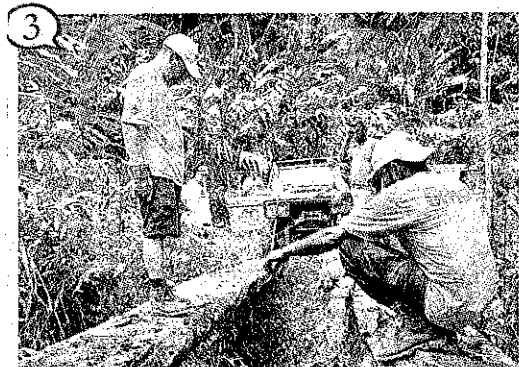
未知的前方

前面的车突然停下，听到前方传来的欢笑声，等不及对讲机回复前方的实况，我已跳下车，以“归心似箭”的速度往前跑，从行程所需的时间计算，前面应该就是T.B。

对！眼前就是T.B。Mama Liza站在对岸喊我的名字，叫我步行过去。大家如同看见世界奇观般，在桥四周七嘴八舌谈论着当年XMen如何用树桐在雨林搭建这座桥。

四周渐渐寂静无声，我犹如坠入时光隧道，眼前突然隐现两年前我和数位步行伙伴来到这里的情景。

Vivek和Ashok站在桥右方喘着气，我和Akhry则在左方，雨水维持了近两小时，我们却未停下脚步。Vivek尝试走下小溪拿水，我给Akhry递过饼干，前方充满着未知。



为彼此打气鼓舞

回到T.B，踏在长了青苔的树桐上，眼泪在眼眶里打滚“我回来了……”。树桐上多了些蚂蚁和青苔，我的记忆没有褪色。

作为领头羊的Atek，车子驶到桥中央时，听见“咔咔”两声，安全起见，他把车退到桥边，与Thomas两人检查树桐。

敲开树皮，发现部分树桐已被蚂蚁侵蚀，在安全考量下，Atek决定在桥中央多加一根树桐作支撑。

又是电锯和巴冷刀派上用场的时候。大伙儿量好长度后，在雨林寻找适合的树桐，一些人负责清理小溪树叶，方便竖起树桐；一些人拾树桐，一些人准备午餐。

我们在“Tokyo Bridge Cafe”，享用热狗面包午餐。我问日本人Miyumi，T.B是否像东京市内的桥，她摇了摇头。

当年Atek命名此桥，因为这桥的搭建费（电锯、巴冷刀、人力）非常高。

图说：

- 1 每过一辆车，Anka就开始「清桥夫」工作。
- 2 雨林探险常客Vivek，负责指挥指挥，稍有差池，全排
- 3 在桥中央多加一根树桐作支撑，以防万一。
- 4 桥上桥下，无人空闲。
- 5 Thomas (左)和Atek检查桥身周遭。
- 6 第一次到Tokyo Bridge的Rod，首次在雨林体验修桥